



Riga Trans, Trans Heavy

Riga Trans y Trans Heavy son contrachapados 100% abedul, recubiertos con una película resistente con un patrón antideslizante mejorado para un rendimiento duradero.

Aplicaciones

Riga Trans y Trans Heavy son paneles duraderos, diseñados para las aplicaciones de suelos industriales más exigentes en las que se requiera una alta resistencia al desgaste y excelentes propiedades antideslizantes.



TRANSPORTE POR CARRETERA

Vehículos comerciales pesados
Camiones especializados y pesados



TRANSPORTE MARÍTIMO

Contenedores



TRANSPORTE FERROVIARIO

Vagones de carga



CONSTRUCCIÓN LIGERA

Soluciones para exteriores
Sistemas de escenarios y suelos industriales

Principales ventajas

- La superficie extremadamente abrasiva y antideslizante garantiza la seguridad en el transporte y bajo los pies
- Encolado resistente a la intemperie y superficie resistente al agua
- Excelente relación resistencia-peso
- Duradero y resistente
- La superficie es resistente a los productos químicos de uso común y a los impactos superficiales
- Producto sostenible con larga vida útil

Tratamiento posterior

Riga Trans se puede tratar posteriormente según las especificaciones del cliente con: corte a medida, CNC, taladrado, fresado, unión, mecanizado de bordes, montaje en conjuntos y unión en bisel. Se recomienda el uso de herramientas de corte de diamante para Riga Trans Heavy.

Recubrimiento

Recubierto con una película impregnada de resina fenólica que se presiona en caliente sobre la superficie de la lámina utilizando placas especiales de prensado en una de sus caras.

Propiedades de la superficie

El recubrimiento mejora la resistencia del panel a los daños mecánicos y al desgaste. Resiste a la abrasión, a los productos químicos de uso común y es resistente a la intemperie a prueba de humedad. Riga Trans Heavy, con una película resistente al desgaste, mejora significativamente la resistencia a la abrasión. Los expertos de Riga Wood le aconsejarán el recubrimiento más apropiado en función del uso final.

Resistencia al desgaste

La prueba Taber (EN 438-2) para Riga Trans es de hasta 1500 revoluciones; para Riga Trans Heavy es de hasta 5000 revoluciones. Prueba de rodadura (EN 1818) hasta 6000 ciclos en función del revestimiento. El desgaste de la rodadura se comprueba con una carga de 300 kg.

Resistencia al deslizamiento

La excelente fricción de la superficie aumenta la resistencia al deslizamiento, pudiendo incluso superar la máxima clase R13 según la norma DIN 51130.

Color de la película

● marrón oscuro

Pesos de la película de 350 g/m² a 440 g/m².

Sellado de cantos

Los cantos están sellados con pintura resistente a la humedad del mismo color. Se pueden solicitar otros colores.

Tamaños de los paneles

- 1220 / 1250 mm × 2440 / 2500 / 3000 / 3050 mm
- 1500 / 1525 mm × 2500 / 3000 / 3050 / 3660 mm
- 2150 mm × 3850 mm

Riga Trans, Trans Heavy

Grosor estándar

9, 12, 15, 18, 21, 24, 27, 30, 35 mm
Otros grosores disponibles bajo petición.

Clases de encolado

El contrachapado de abedul de Riga Wood está encolado con un adhesivo de resina de fenol formaldehído o de lignina fenol formaldehído resistente a la intemperie y al agua hirviendo, según la norma EN 314/Clase 3 Exterior.
Posibilidad de encolado con resina de melamina-urea-formaldehído resistente a la humedad según la norma EN 314 / Clase 1 y BS 1203 / H1.

Tolerancia

| Grosor nominal, mm | 9 | 12 | 15 | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 35 |
|---------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Número de chapas | 7 | 9 | 11 | 13 | 15 | 17 | 19 | 21 | 25 |
| Límite inferior, mm | 8,8 | 11,5 | 14,3 | 17,1 | 20 | 22,9 | 25,8 | 28,7 | 33,6 |
| Límite superior, mm | 9,5 | 12,5 | 15,3 | 18,1 | 20,9 | 23,7 | 26,8 | 29,9 | 35,4 |

El contenido de humedad afecta a las dimensiones del contrachapado. Los grosores y tamaños indicados se refieren a un contenido de humedad de $9 \pm 3\%$.

| Parámetro | Tolerancia |
|------------------------------------|--------------|
| Longitud, anchura (mm) < 1000 | ± 1 mm |
| Longitud, anchura (mm): 1000..2000 | ± 2 mm |
| Longitud, anchura (mm) > 2000 | ± 3 mm |
| Tolerancia de cuadratura | ± 1 mm/m |
| Rectitud de los bordes | ± 1 mm/m |

Las tolerancias de tamaño, cuadratura y grosor cumplen los requisitos de la norma EN 315.

Tolerancias personalizadas disponibles bajo petición.

 Puede encontrar información adicional en la guía del contrachapado de Riga Wood:
<https://www.finieris.com/en/downloads/brochures>

La información proporcionada es solo para referencia. Riga Wood se reserva el derecho de modificar y complementar las especificaciones de los productos fabricados sin previo aviso. La madera es un material vivo, por lo tanto, cada panel es único y es posible que haya pequeñas variaciones. Riga Wood no garantiza que un producto cumpla con los requisitos de cualquier finalidad específica.

Emisión de formaldehído

El nivel de emisión de formaldehído del contrachapado de abedul de Riga Wood es significativamente inferior a la norma EN 13986 Clase E1 y cumple los requisitos del nuevo Reglamento de restricción de formaldehído REACH EU 2023/1464, el Título VI de la EPA TSCA y la Fase 2 de la CARB.

Cumplimiento de REACH

El contrachapado de abedul Riga Wood cumple todos los requisitos del Reglamento REACH. No contiene SVHC (sustancias extremadamente preocupantes) enumeradas en la lista de candidatos REACH para la autorización que superen la concentración del 0,1 % en peso.

Sostenibilidad

Creemos firmemente que los productos de madera en uso industrial son una gran opción para el almacenamiento de carbono y una gran parte de la solución para conseguir mitigar el cambio climático. Los principios clave de la sostenibilidad y la gobernanza responsable están profundamente arraigados en las tradiciones de nuestra empresa y nuestro propósito es seguir desarrollando nuestras iniciativas mediante el compromiso activo con las partes interesadas, los proveedores de materiales y los clientes.

Almacenamiento

El contrachapado se debe almacenar en una zona bien ventilada y protegida de la intemperie, con los paneles apilados horizontalmente y nivelados.